

WD.4036.92.2022.PU

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), w związku art. 39 ust. 3 i ust. 3a oraz art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U z 2021 poz. 1376) oraz uchwały Nr 5611/2018 Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 11.06.2018 r. w sprawie w sprawie udzielenia upoważnienia Zastępcy Dyrektora ds. utrzymania dróg Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu

po rozpatrzeniu sprawy

z wniosku Gminy Kędzierzyn-Koźle z siedzibą 47-200 Kędzierzyn-Koźle, ul. Piramowicza 32 – reprezentowanej przez pełnomocnika, tj. Pana Janusza Białeckiego przedstawiciela 4MAT Firmy Projektowo-Wykonawczej z siedzibą 44-330 Jastrzębie Zdrój, ul. Kasztanowa 60 – wniosek L. dz. 57/04/2022/4M z dnia 08.04.2022 r. (data wpływu do tut. Zarządu 11.04.2022 r.) dotyczący wydania zezwolenia oraz podania warunków na lokalizację zasilania sieci oświetlenia miejskiego oraz zasilania monitoringu miejskiego (kable elektroenergetyczne) projektowanych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej **nr 418** (Droga 45 /Reńska Wieś/ - Kędzierzyn-Koźle) w m. **Kędzierzyn-Koźle** ul. 24 Kwietnia (dz. 2042/10)

zezwalam

Gminie Kędzierzyn-Koźle

(inwestor zamierzenia)

na lokalizację zasilania sieci oświetlenia miejskiego oraz zasilania monitoringu miejskiego (kable elektroenergetyczne) projektowanych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej **nr 418** (Droga 45 /Reńska Wieś/ - Kędzierzyn-Koźle) w m. **Kędzierzyn-Koźle** ul. 24 Kwietnia (dz. 2042/10), w miejscu wskazanym na załączniku mapowym

na następujących warunkach:

- 1) Dopuszcza się lokalizację pozostałej części urządzeń i obiektów budowlanych, objętych niniejszą decyzją, poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej - zgodnie z art. 43 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.
- 2) Dopuszcza się lokalizację zasilania sieci oświetlenia miejskiego oraz zasilania monitoringu miejskiego (kable elektroenergetyczne) w m. Kędzierzyn-Koźle ul. 24 Kwietnia (dz. nr 2042/10) w poprzek pasa drogowego ww. drogi wojewódzkich: pod jezdnią i pod chodnikiem – zgodnie z przedłożonym załącznikiem mapowym.
- 3) Kable zasilania umieszczane w poprzek pasa drogowego, tj. pod jezdnią oraz pod chodnikiem należy wykonać metodą bezwykopową (przewiert / przecisk) bez naruszania konstrukcji i nawierzchni jezdni i chodnika.
- 4) Kable zasilania prowadzone w poprzek pasa drogowego należy umieścić w rurze ochronnej, którą należy wykonać pomiędzy komorami przewiertowymi na całej długości przewiertu.
- 5) Komory przewiertowe należy zlokalizować poza granicami pasa drogowego, w miejscach nie naruszających granic i elementów pasa drogowego.
- 6) Wniosek o umieszczenie urządzeń w pasie drogowym należy złożyć 21 dni przed planowanym terminem wykonania zasilania.
- 7) Utrzymanie i konserwacja urządzeń energetycznych objętych niniejszą decyzją, znajdujących się w pasie drogowym należeć będzie do posiadacza tych urządzeń (art. 39 ust 4 ustawy o drogach publicznych).
- 8) Za skutki wynikłe z lokalizacji przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym i ewentualne jego uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych lub normalnej eksploatacji drogi - tut. Zarząd nie będzie ponosił odpowiedzialności.
- 9) W razie wystąpienia utrudnień w ruchu kołowym lub pieszym podczas wykonywania robót, należy opracować projekt organizacji ruchu na czas ich prowadzenia (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), zatwierdzając go w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałek Województwa Opolskiego Departament Infrastruktury i Gospodarki; Opole, ul. Hallera 9.

- 10) .W przypadku modernizacji lub remontu ww. drogi, o ile będzie konieczne przełożenie wykonanego zasilania (kable energetycznych), zostanie dokonane na warunkach określonych w art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych – tj. na koszt Inwestora zamierzenia
- 11) Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od daty jej wydania.

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie Inwestorowi terenu pasa drogowego na cele budowlane.

Załącznik nr 1 opieczetowany stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z:

- pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem robót stosownie do przepisów prawa budowlanego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.). Inwestycja zlokalizowana w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wymaga zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia budowlanego wydanego przez Wojewodę Opolskiego, z uwzględnieniem odstępstw i wyjątków zawartych w art. 29 i 30 ww. ustawy.
- zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do tut. Zarządu w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń za zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 1264).

Z up. Zarządu Województwa
Opolskiego
mgr inż. Sławomir Cebula
Z-ca Dyrektora ds. utrzymania dróg
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu

Załączniki:

Załącznik nr 1 – mapa z lokalizacją projektowanego zasilania oświetlenia i monitoringu

Otrzymują:

- 1) **Gmina Kędzierzyn-Koźle. na adres pełnomocnika:**
Janusz Bialecki – 4MAT Firma Projektowo-Wykonawcza
44-330 Jastrzębie Zdrój, ul. Kasztanowa 60 + Załącznik nr 1.
- 2) **a/a** + Załącznik nr 1.

Do wiadomości:

- 1) **ZDW Oddział Terenowy w Głubczycach** + Załącznik nr 1.

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu.

Szczegółowe informacje o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępne są na stronie internetowej tut. Zarządu:
<http://zdw.opole.pl/1136/klauzula-informacyjna-rodo.html>